冠着橋の名付け親

小松康孝さん
（小松さんは千曲市仙石区在住、二〇〇二年執筆）

橋の上で眺める冠着山。これが一番よい場所であるから冠着橋と名付けたのである。

満州鉄道勤務、シベリアでの抑留生活を終え昭和二十二年（一九四七）十月二十一日、わがふるさと、姨捨駅に着いた。

駅を降りて一人でとぼとぼ歩き、久しぶりに見上げる冠着山。更級の里は戦火にはさらされていなかった。道路に腰をおろし、じっと眺めていた。緑に包まれ、雄大な姿で立っている、ふるさとを離れても一日も忘れることなく愛していた冠着山である。

「人生はこれからだ、頑張れ」と励ましてくれているように思えた。

私は二十二歳。それから十年後の昭和三十三年、千曲川をまたぎ千本柳と更級をつなぐ橋の名前を戸倉町が公募していた。私は締め切り日、わら半紙に墨で「冠着橋」と書き役場に駆け込んだ。

父母の手伝い、校歌とともに

私の家は江戸・享保の時代より、羽尾、仙石のきもいり肝煎、庄屋、名主、頭立として百年間、松代藩に奉仕していた。しかし、祖父は酒飲みで田畑、山も売ってしまった。宅地だけは兄弟が守っていてくれて、私たちは物置小屋を住宅に改造して住んでいた。

父・小松清光は毎日、近所の日雇いとして田畑の仕事に働いた。そして母よしとともに、私たち五人の兄妹を貧しさの中にも成長させてくれた。毎日、冠着山の四季に変わる姿を眺め、昭和八年四月一日、更級小学校に入学。「冠着山の峯高く…」と校歌を何時も歌いながら、養蚕の畑に入って草刈り、秋は薪取りなどと父母を手伝い、一生懸命働いた。

昭和十六年（一九四一）三月二十日、更級小高等科を卒業。国内の就職をふりきって、赤い夕日が地平線の彼方に沈む二条の鉄路、満州鉄道の社員試験に合格した。四カ月、国鉄・長野検車区で養成され八月、大阪港から大連港へと旅立った。長男の私が満鉄で働いて金をためて家を建て父母たちを呼んで楽しい生活をさせるからと、希望を持ち、列車の検査に働いた。

同年十二月八日、大東亜戦争開戦、二十年ごろには敗戦の色も濃く、満州の空にもB29爆撃機が現れ、爆弾を落としていった。働きながら、何時も、故郷の冠着山の姿が頭に浮かび、更級の里に働いている姉妹、父母の姿が思い出されていた。

昭和二十年二月、徴兵検査に合格、五月、ソ満国境の緩西の五五六部隊の自動車隊に入隊した。毎日、自動車の練習どころか、ムウリン市での陣地構築、駅のホームでの材木、食料品、爆薬、セメントおろし。若い体は汗はびっしょり、毎日真っ黒によごれ、日本が勝つまではと働いた。

シベリアで捕虜、死んでいく友

同年八月八日、ソ連軍が満州侵入、空と陸との戦場となった。牡丹江市まで後退したが、部隊はばらばらになり、友の幾人かは戦死した。八月二十二日、東京城市で武装解除、敗戦国の捕虜となってしまった。

満州の荒野、鉄線でかこまれた家もない露天地での約一カ月の俘虜生活ののち、九月二十一日夜の十時出発、貨物列車にゆられながら、シベリアの奥地コムソモリスクに着いた。シベリア平原は雪で真っ白だった。寒いこの地で何年、生活するのか、悲しみの涙がとめどなく流れてくるのだった。草原の中にある馬小屋のような第一収容所、ロシア兵に監視される。まわりは板べいで囲まれていて逃亡はできないようになっている。朝食後、住宅団地の建設現場へ。土が凍っていてなかなか掘れない。働かざる者は食べるべからず。給食も一級から四級までである。休日はない。零下三十度をこす寒の中、働かねばならない。わら布団にくるまって眠る夜、祖国にいつ帰れるか、冠着山も二度と見ることができないのか、朝起きれば、寒さと栄養失調で三人五人と死んでいく。

苦しみも悲しみも

昭和二十二年、十月十五日、二カ年の生死の境をさまよった俘虜生活、ハラショラボター（よく働いたから）にも帰国命令が出た。

「冠着山の麓、更級の里に帰れるのだ」。貨物列車にゆられながら、雪のシベリア平野を走り、ナホトカ港についた。満鉄、シベリア、二十二歳の人生は苦しみも悲しみも乗り越えて生き抜いてきた。

引き上げ船、信洋丸は玄海灘の荒波を乗り越えて七年ぶりの祖国、舞鶴港に着いた。舞鶴港から列車にのり、空襲で焼けた家々を眺めなら姨捨駅に着いたのだった。更級小学校の庭の隅に植えられた桜の木、昭和十五年（一九四〇）、紀元二千六百年の記念樹として大きくなっている学びの校舎を眺めながら