

更級への旅

松尾芭蕉が歩いた

更科紀行街道の今・その33

141

木曽の桟

俳人、松尾芭蕉が当地の月を見るためにした旅の紀行文「更科紀行」の中には、全部で十三の句があります。美濃（岐阜県）を出発し木曽路をたどつたときに詠んだ一つが次の句です。

桟やいのちをからむつたかづら

木曽路は江戸時代、江戸と京都をつなぐ大動脈、中山道の一部分ですが、中山道の別名でもあるくらいに旅人にとっては感慨深い街道として知られています。そこで、「木曽の桟」は、その言葉だけが全国区のフレーズです。シリーズ139で紹介した旅館「さらしなや」さんの女将、安藤みね子さんのお知り合いで木曽路について大変詳しい観光ガイドの蓑島悦子さんに現地（写真②）、木曽郡上松町）をご案内いただき、この句が、どのような経緯でできあがつたのかよく分りました（蓑島さんは写真①）の左、右が安藤さん。

▽たいまつの火で焼失

昔、「かけはし」という言葉を初めて耳にしたとき、まずイメージしたのは「架けた橋」のことでした。普通、橋は水が流れる川の两岸に架けるものですが、木曽は山深いところだし、谷

あいを流れる木曽川の上に架かるから、余計に風情があるように見えただけにしか思っていませんでした。違いました。もともとは崖につけた木の道が「かけはし（桟）」でした。蓑島さんが現在の桟のある場所に設けられた公園で、解説板に載る初代の桟の様子を描いた絵図を見せてくださいました。（③の写真です）。崖に丸太を立て、その上に板を並べ人が通れるようにした道です。構造は川に架ける木の橋と同じなので、それで「架け橋（桟）」と呼ばれたことになります。急斜面の土を崩して作れば普通に山道なのでしょうが、この一帯は、岩でできているので、木と板で組むことでしか道ができるなかつたのです。

ただ、木は火に弱いです。案の定、江戸時代初期、この初代架け橋はた

いまつの火の不始末で燃えてしまい

ができなかつたのです。

ただし、木は火に弱いです。案の定、江戸時代初期、この初代架け橋はた

いまつの火の不始末で燃えてしまい

ができなかつたのです。

ただ、木は火に弱いです。案の定、江戸時代初期、この初代架け橋はた

いまつの火の不始末